

Bremen, 16.04.2024

Katrin Matthes

Workshop:

# Mobilität im Quartier Bremen Blumenthal

Vorstellung der Bestandsaufnahme aus dem integrierten energetischen Quartierskonzept

# Agenda

- › Die Infrastruktur
- › Treibhausgasbilanz Mobilität

# Infrastruktur

## > Auto

- Straßenverbindungen
- Parkplätze
- Ladeinfrastruktur

## > Bus&Bahn

- Erreichbarkeit Haltepunkte
- Taktung

## > Radverkehr

- Radwege
- Radabstellmöglichkeiten

## > Fußwege

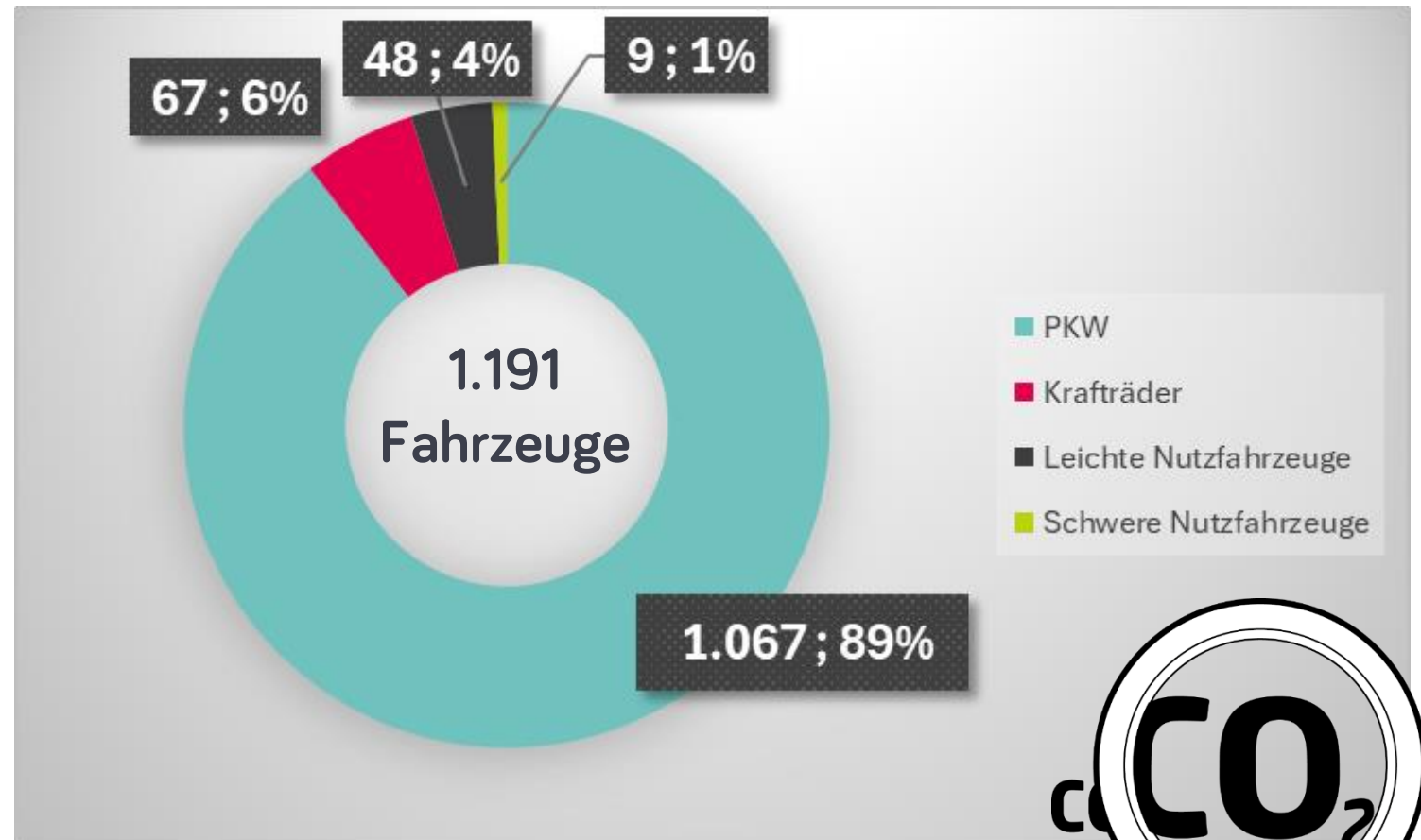
- Bürgersteige

## > Mobilitätsangebote

- (Car)Sharing

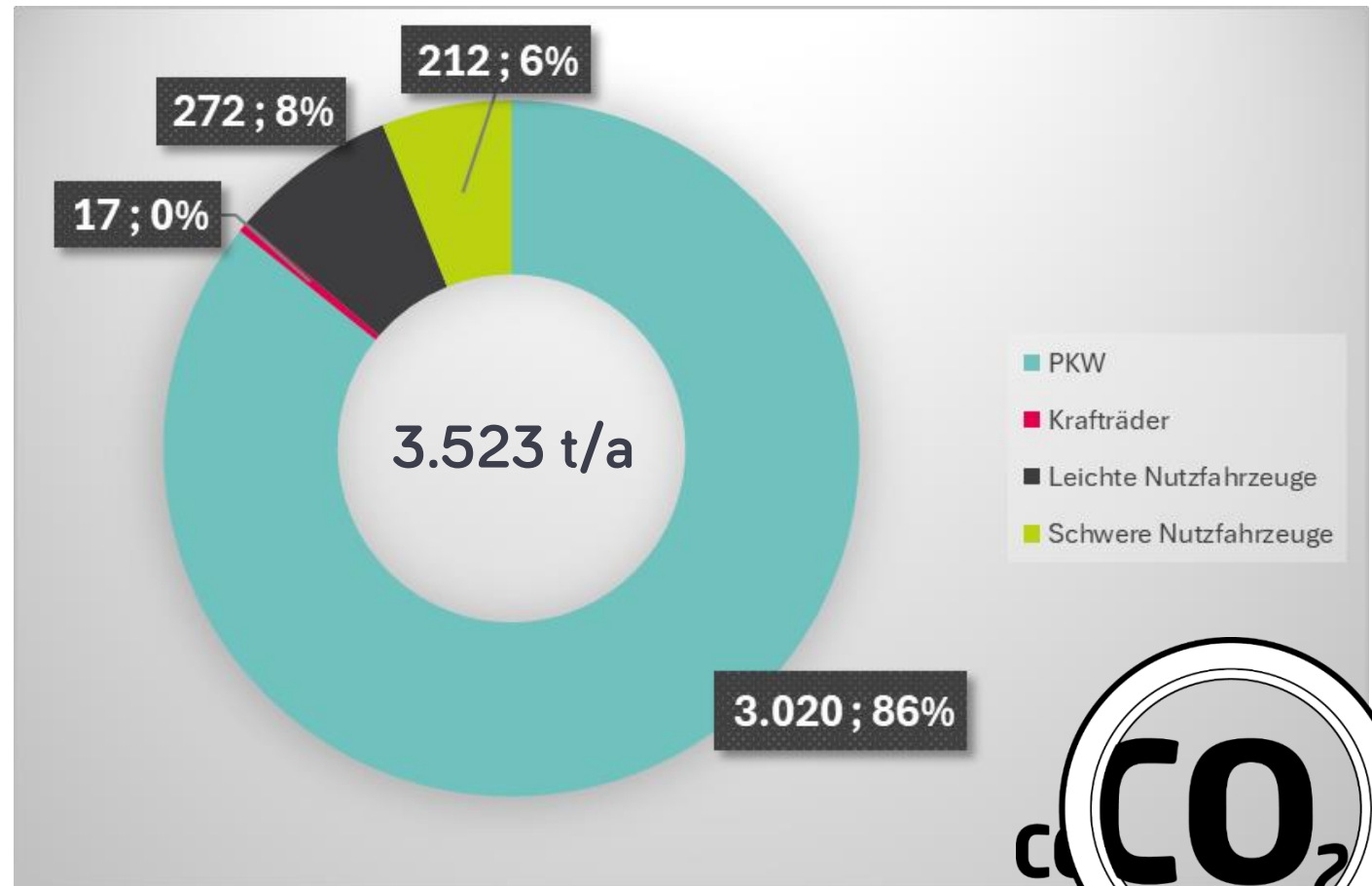
# Treibhausgasbilanz

- ✓ Fahrzeugbestand im Quartier
- ✓ E-Fahrzeuge:
  - 29 E-PKW
  - 1 E-Nutzfahrzeug
  - und 9 Erdgasautos
- ✓ PKW-Quote liegt bei 0,36 pro Einwohner (Bremen: 0,37)



# Treibhausgasbilanz

- ✓ THG-Bilanz 2022 nach Fahrzeugkategorien in t/a
- ✓ PKW haben deutlich den größten Anteil
- ✓ Gemessen an ihrer Zahl auch Potenzial bei leichten und schweren Nutzfahrzeugen



# Zusammenfassung

## Blumenthal hat Potenzial!

- Funktionierende Bahnanbindung vorhanden
- Straßennetz vorhanden
- Erste Mobilitätsangebote

### Die nächsten Schritte:

- ✓ Entwickeln von Maßnahmenideen – mit Ihnen gemeinsam!
- ✓ Berechnen des Potenzials
- ✓ Zusammenfassen der Ergebnisse in einem Bericht
- ✓ Veröffentlichung

*„Das Ziel einer Verkehrswende umfasst sowohl eine (...) Verlagerung auf umweltschonende Verkehrsträger sowie die Vermeidung von unnötigem Verkehr bei gleichbleibender Mobilität. Hinzu kommt der Umstieg auf klimaneutrale Fahrzeugantriebe, die auf Basis erneuerbarer Energien genutzt werden.“*

*(Bundeszentrale für politische Bildung,  
„Urbane Verkehrswende“)*



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



**Katrin Matthes**

beks EnergieEffizienz GmbH

[Matthes@beks-online.de](mailto:Matthes@beks-online.de)

Telefon: 0421 835 888-13

[www.beks-online.de](http://www.beks-online.de)



# Haben Sie Fragen?